

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCVI. — Wydana i rozesłana dnia 4. października 1902.

Treść: (Nr 187—190) 187. Ustawa, przedłużająca okres czasowego uwolnienia od podatku czynszowego dla tych domów na obszarze gminnym miasta Opawy położonych, które przebudowane będą w celu polepszenia powszechnych stosunków zdrowotnych lub ze względu na komunikację publiczną. — 188. Rozporządzenie, dotyczące się ustanowienia warunków, pod którymi podoficerom, uprawnionym w tym względzie w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, nadawane będą na przyszłość posady asystentów cłowych. — 189. Obwieszczenie, dotyczące się zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 15. stycznia 1900, wydanego dla wąsko-torowej małej kolei parowej od stacji Berg Isel (przy kolei lokalnej Innsbruck—Hall w Tyrolu) do Igls. — 190. Rozporządzenie, dotyczące się wymiany formularzy międzynarodowych listów przewozowych z wydrukowanym znaczkiem stemplowym, ustanowionych rozporządzeniem z dnia 11. grudnia 1892, na nowe blankiety listów przewozowych.

187.

## Ustawa z dnia 21. lipca 1902,

przedłużająca okres czasowego uwolnienia od podatku czynszowego dla tych domów na obszarze gminnym miasta Opawy położonych, które przebudowane będą w celu polepszenia powszechnych stosunków zdrowotnych lub ze względu na komunikację publiczną.

Za zgodą obu Izb Rady państwa i postanawiam, co następuje:

### §. 1.

Dla tych budynków, które na obszarze gminnym miasta Opawy będą postawione na nowo na miejsce budynków, wymienionych w dodatku do niniejszej ustawy, który stanowi nieodłączną część tejże, okres uwolnienia od podatku czynszowego, przysługującego im na zasadzie ustawy z dnia 25. marca 1880, Dz. u. p. Nr. 39, przedłużony będzie na lat 18, pod warunkiem, że rzeczone budynki stare rozebrane będą aż do powierzchni ziemi a budynki nowe staną na uzyskanej w ten sposób powierzchni, — chociażby ta ostatnia w skutek wytyczenia linii regulacyjnej lub w skutek przebudowania została nawet zmieniona (uszczuplona albo rozszerzona), — tudzież pod warunkiem, że budynki te wystawione będą w granicach, zamkniętych linią regulacyjną (linią budowy) już wytyczoną lub dopiero wytyczyć się mającą, wreszcie, że wybudowanie ich będzie

miało na celu polepszenie powszechnych stosunków zdrowotnych lub komunikacji publicznej.

### §. 2.

Przedłużenie uwolnienia od podatku czynszowego, ustanowione w §ie 1ym, przysługuje tylko tym budynkom, na miejsce starych wystawionym, których budowa będzie rozpoczęta i całkowicie ukończona w przeciągu 10 lat od chwili wejścia w życie tej ustawy, względnie tym, które w takim samym przeciągu czasu przysposobione będą do użytku — i to tylko pod warunkiem, że na zasadzie ustawy krajowej przyznane im będzie także uwolnienie od dodatków krajowych i gminnych do podatku czynszowego na taki sam okres.

### §. 3.

Zresztą także do budynków, w niniejszej ustawie oznaczonych, stosować się będą postanowienia ustawy z dnia 25. marca 1880, Dz. u. p. Nr. 39.

### §. 4.

Ustawa niniejsza zacznie obowiązywać od dnia, w którym będzie ogłoszona.

### §. 5.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Ischl, dnia 21. lipca 1902.

**Franciszek Józef r. w.**

Koerber r. w.

Böhm r. w.

# W y k a z

tych domów, położonych na obszarze gminnym miasta Opawy, których przebudowanie ze względu na zdrowotność lub komunikację publiczną jest konieczne.

Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
1	110	Śródmieście	Bäckengasse	5	—	
2	355	"	Badergasse	6	—	
3	356	"	"	8	Taubergasse 8	także trakt tylny, jednak oba osobno (temu budynkowi, składającemu się z traktu przedniego i tylnego, przyznaje się przedłużenie uwolnienia od podatku nawet w takim razie, gdyby tylko trakt przedni albo tylny przebudowany być miał sam dla siebie)
4	357	"	"	10	—	
5	358	"	"	12	Fleischergasse 10	także trakty tylne, jednak każdy dla siebie (ob. postanowienia pod liczb. bież. 3)
6	90a	Gräbkie przedmieście	Bahnring	9	—	a) także trakt tylny, oba razem (temu budynkowi, składającemu się z traktu przedniego i tylnego, przyznane będzie określone ustawą uwolnienie od podatku tylko w razie całkowitego przebudowania traktu przedniego i tylnego); b) w wymiarze dotychczasowej parceli budowlanej (budynkowi, na miejsce starego postawionemu, przyznane będzie przedłużenie uwolnienia tylko w takim razie, jeżeli plac, na którym stanie nowy budynek, nie będzie większy jak dotychczasowa parcela budowlana)
7	89	"	"	15	—	a) bez traktu tylnego (budynkowi nowemu przysłużyć będzie prawo do przedłużenia uwolnienia od podatku nawet w takim razie, gdy zburzony będzie tylko trakt przedni); b) w wymiarze parceli budowlanej (ob. w tym względzie pozycję 6 b)
8	87	"	"	23	—	a) bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a); b) 18 metrów w tył od linii regulacyjnej Bahnring (tym sposobem ogranicza się przyznać się mające przedłużenie uwolnienia od podatku tylko co do rozciągłości nowego budynku w głąb)



Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
9	69	Jaktarskie przedmieście	Bräuhause-gasse	7	—	
10	339	miasto	Fleischergasse	27	Herrengasse 4	
11 /	1a	Jaktarskie przedmieście	Franz Josefs-platz	1	—	na szerokość stojącego tamże obecnie budynku, 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Kudlicha (tym sposobem przyznać się mające przedłużenie uwolnienia od podatku ograniczone zostaje co do rozciągłości w szerz i w głąb)
12	3	"	"	6	—	
13	186	Gräkie przedmieście	Grätzerstraße	9	—	
14	63	"	"	10	—	w wymiarze dotychczasowej parceli budowlanej (ob. pozycję 6 b)
15	187	"	"	13	—	
16	68	"	"	20	Lerchengasse 10	tylko w wymiarze powierzchni obecnie zabudowanej (budynkowi nowemu przysługiwać będzie przedłużenie uwolnienia od podatku tylko w takim razie, jeżeli plac, na którym stanie, nie będzie większy, jak przestrzeń obecnie zabudowana)
17	60	Jaktarskie przedmieście	Jaktarstraße	2	Kaserngasse 3	a) także trakty tylne, każdy z osobna (ob. liczbę bieżącą 3); b) jednak tylko po 18 metrów w tył od jednej i drugiej linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
18	58	"	"	6	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) tylko na 18 metrów odległości od linii regulacyjnej ulicy Jaktarstraße (ob. pozycję 8 b)
19	56	"	"	10	Kaserngasse 11	a) także parterowy trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)

Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
20	54	Jaktarskie przedmieście	Jaktarstraße	14	—	
21	15	"	"	15	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
22	53	"	"	16	Kaserngasse 17	
23	16a	"	"	19	—	bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a)
24	50	"	"	22	—	tylko trakt przedni wraz z przytykającym jednopiętrowym traktem tylnym, jednak bez parterowego traktu tylnego (ob. pozycję 7 a)
25	49	"	"	24	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
26	46	"	"	30	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
27	361	"	"	4 1/45	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
28	38	"	"	48	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
29	29 b	"	"	55/57	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Jaktarstraße (ob. pozyc. 8 b)
30	30	"	"	59	—	a) bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Jaktarstraße (ob. pozycję 8 b)
31	32	"	"	60	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Jaktarstraße w dotyczącej szerokości frontu (ob. pozyc. 11)

Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
32	66	Jaktarskie przedmieście	Kaserngasse	2	Bräuhansgasse 3	także trakt tylny, oba razem (ob. poz. 6 a)
33	104	Raciborskie przedmieście	Komorauer-gasse	3	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
34	106	"	"	7	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
35	108	"	"	11	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
36	337/338	Śródmieście	Landhausgasse	4	Herrengasse 2	
37	200	Jaktarskie przedmieście	Lastenstraße	5	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
38	176	"	"	7	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
39	195	"	"	9	—	
40	144	"	"	11	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
41	65	Gräckie przedmieście	Lerchengasse	7	—	
42	20	Śródmieście	Niederring	6	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
43	19	"	"	7	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)



Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
44	14	Śródmieście	Niederring	12	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
45	331	"	"	21	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
46	324	"	"	29	Zwischenmärkten 18	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
47	214	"	Oberring	6	Rathhausgasse 1	także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a)
48	213	"	"	7	Rathhausgasse 2	także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a)
49	206	"	"	15	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
50	176	"	"	26	Rudolfsgasse 1	
51	161	"	"	30	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
52	154	"	"	37	Wagnergasse 2	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
53	153	"	"	38	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
54	145	"	"	46	—	
55	423 424 425	"	"	68/69	—	także w tym razie, gdyby dom ten zaczęto przebudowywać jeszcze przed chwilą, w której ustawa ta wejdzie w wykonanie
56	47	Gräcke przedmieście	Oltendorfergasse	4	—	
57	50	"	"	10	—	a) także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
58	447	Śródmieście	Rathhausgasse	3	—	

Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
59	440	Śródmieście	Rathhausgasse	5	—	
60	87	Raciborskie przedmieście	Ratiborstraße	24	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
61	175	Śródmieście	Rudolfgasse	3	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
62	166	"	"	4	Hufeisengasse 6	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
63	167	"	"	6	Hufeisengasse 4	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
64	168	"	"	8	Wallgasse 2 Hufeisengasse 2	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
65	169	"	"	10	Wallgasse 1	
66	170	"	"	12	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
67	35/36	"	Salzgasse	21/23	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
68	27	"	"	39	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
69	25	"	"	43	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
70	98	Raciborskie przedmieście	Schlossring	5	—	w wymiarze dotychczasowego budynku mieszkalnego (budynkowi nowemu przyznane będzie przedłużenie uwolnienia od podatku w takim razie, jeżeli plac pod nim nie będzie większy jak ten, na którym stoi obecnie dom mieszkalny)

Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
71	102	Raciborskie przedmieście	Schlossring	13	—	a) bez traktów tylnych (ob. pozycję 7 a); b) w dotychczasowej długości frontu na 18 metrów w głąb (ob. pozycję 11)
72	195	"	"	17	—	a) bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a); b) na 18 metrów w głąb (ob. pozycję 8 b)
73	103	"	"	19/23	—	a) bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a); b) aż do wymiaru 300 metrów kwadratowych (w ten sposób ustanawia się liczbę stosunkową, według której na przyszłość obliczać się będzie podatek od tej części budynku nowego, do której przedłużenie uwolnienia od podatku się nie odnosi)
74	413	Śródmieście	Schösslerplatz	1	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
75	45	Gräckie przedmieście	Schulring	3	—	a) bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a); b) na całą długość frontu i na 18 metrów w głąb (ob. pozycję 11)
76	33	"	"	25	Teichgasse 3	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Schulring, względnie, w razie poprowadzenia ulicy, na powierzchni 300 metrów kwadratowych (ob. pozycję 8 b, względnie pozyc. 73)
77	282/283	Śródmieście	Sperrgasse	17	Rosengasse 6	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
78	263	"	"	41	—	plac budowy przy ulicy Sperrgasse na 35 metrów w głąb (ob. pozycję 8 b)
79	32	Gräckie przedmieście	Teichgasse	5	—	a) także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
80	31	"	"	7	—	a) także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)



Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
81	30	Gräcke przedmieście	Teichgasse	9/11	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
82	164	*	"	16	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
83	26	"	"	17	—	a) także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
84	126	"	"	20	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
85	6	"	"	22	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
86	23	"	"	23	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
87	7	"	"	24	—	a) bez traktu tylnego (ob. pozycję 7 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
88	22	"	"	25	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
89	8	"	"	26	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
90	21	"	"	27	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
91	9	"	"	28	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
92	20	"	"	29	—	
93	10	"	"	30	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Teichgasse (ob. pozycję 8 b)
94	18	"	"	33	—	a) także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej ulicy Teichgasse (ob. poz. 8 b)

Liczba bieżąca	Numer konskrypcyjny	Dzielnica	Ulica albo plac	Numer orientacyjny		U w a g a
				frontu głównego	frontu bocznego	
95	13	Gräcke przedmieście	Teichgasse	36	—	a) także trakty tylne, wszystkie razem (ob. pozycję 6 a); b) na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
96	14	"	"	38	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
97	15	"	"	40	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
98	16	"	"	42	—	na 18 metrów w głąb od linii regulacyjnej (ob. pozycję 8 b)
99	304	Śródmieście	Töpfergasse	7	Badergasse 1	bez traktów tylnych (ob. pozycję 7 a)
100	301/302	"	"	9	Badergasse 2	bez parceli ogrodowej (tej części budynku nowego, która stałaby na dotychczasowej parceli ogrodowej, nie będzie przysługiwało uwolnienie od podatku)
101	300	"	"	11	Taubergasse 3	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
102	294	"	"	12	Rosengasse 3	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
103	299	"	"	13	—	
104	298	"	"	15	Herrengasse 14	
105	296	"	"	16	—	
106	93	"	Wagnergasse	8	—	
107	87	"	"	9	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
108	137	"	Zwischenmärkten	5	—	także trakt tylny, oba razem (ob. pozycję 6 a)
109	322	"	"	14	—	

**188.****Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 3. września 1902,**

tyczące się ustanowienia warunków, pod którymi podoficerom, uprawnionym w tym względzie w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60, nadawane będą na przyszłość posady asystentów cłowych.

W porozumieniu z c. k. Ministerstwem obrony krajowej i z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny postanawia się, że na przyszłość przy obsadzaniu posad asystentów cłowych przyznawane będzie aż do dalszego zarządzenia pierwszeństwo przed innymi kompetentami tylko tym certyfikatystom, którzy

1. mogą wykazać ukończenie niższego gimnazjum, niższej szkoły realnej lub zostającej z tymi zakładami na równi szkoły wojskowej, nadto zaś

2. odbyli należyte sześciomiesięczną praktykę próbną w służbie cłowej, i

3. zdali z dobrym postępem niższy egzamin cłowy, wreszcie tym, którzy

4. mogą złożyć przepisaną kaucję służbową.

Natomiast tym certyfikatystom, którzy nie ukończyli niższych klas jednej ze szkół średnich, nadawana będzie w razie dopełnienia warunków, które dotychczas obowiązywały, tylko co czwarta posada asystentów cłowych, i to na przemian z praktykantami cłowymi.

W skutek postanowień powyższych, obwieszczenie Ministerstwa obrony krajowej z dnia 16. lipca 1879, Dz. u. p. Nr. 100, wydane w porozumieniu z interesowanemi Ministerstwami i władzami naczelniemi, zmienione zostaje o tyle, o ile zawiera postanowienia co do szczególnego uwzględniania uprawnionych podoficerów przy obsadzaniu posad asystentów cłowych i co do warunków uzyskania takich posad.

Böhm r. w.

**189.****Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 22. września 1902,**

tyczące się zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 15. stycznia 1900, Dz. u. p. Nr. 18, wydanego dla wązko-torowej małej kolei parowej od stacyi Berg Isel (przy kolei lokalnej Insbruck—Hall w Tyrolu) do Igls.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia zmienia się ustęp 1szy §u 2go obwieszczenia c. k. Mini-

sterstwa kolei żelaznych z dnia 15. stycznia 1900, Dz. u. p. Nr. 18, którem nadano koncesję na wązko-torową małą kolej parową od stacyi Berg Isel (przy kolei lokalnej Insbruck—Hall w Tyrolu) do Igls, i postanawia się, że wzmiankowaną kolej utrzymywać należy przez cały okres koncesyjny najmniej od 1. kwietnia do 30. listopada każdego roku w nieprzerwanym ruchu.

Wittek r. w.

**190.****Rozporządzenie Ministerstwa skarbu w porozumieniu z Ministerstwem kolei żelaznych z dnia 24. września 1902,**

tyczące się wymiany formularzy międzynarodowych listów przewozowych z wydrukowanym znacznikiem stemplowym, ustanowionych rozporządzeniem z dnia 11. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 213, na nowe blankiety listów przewozowych.

Ponieważ zaprowadzonych rozporządzeniem z dnia 11. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 213, formularzy międzynarodowych listów przewozowych według artykułu 2go, punktu VIIIgo, Paryskiej umowy dodatkowej z dnia 16. czerwca 1898, Dz. u. p. Nr. 142 z r. 1901, tudzież według obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych i Ministerstwa skarbu z dnia 20. stycznia 1902, Dz. u. p. Nr. 22, używać można tylko do 9. października 1902 włącznie, przeto blankiety na międzynarodowe listy przewozowe określonego powyżej rodzaju, niezużyte aż do chwili powyższej, można będzie — o ile nie zawierają żadnych zapisków, — w przeznaczonych do tego urzędach sprzedaży, wymieniać aż do 30. kwietnia 1903 na nowe blankiety listów przewozowych, ustanowione wzmiankowaną powyżej umową dodatkową.

Stare, podrukowane albo popisane blankiety międzynarodowych listów przewozowych, z których kolej nie zrobiła jeszcze urzędowego użytku, można również w powyższym terminie wymieniać na nowe blankiety, przy czem jednak przestrzegać należy obowiązujących w tym względzie przepisów i zapłacić należyłość za blankiet w kwocie 2 h od sztuki.

Po 30. kwietnia 1903, starych międzynarodowych listów przewozowych nie będzie się już wymieniało na nowe.

Böhm r. w.



